

transition



**FIENDEN!
INGEMAR BACKMAN!
FREDRIK JOHANSSON!
BJÖRN HOLMENÄS!
KOFFE HALLGREN!
MALDIVERNA!
JOHN ROMO!
ÖREBRO!
HINDER!**

**GRATIS STICKERS
INNE I TIDNINGEN!**

SPOT: BRYGGERIET, MALMÖ
FOTO: KARL NILSSON
ÅKARE: KOFFE HALLGREN
TRICK: 360 FLIP

#3 2008 UTGÅVA 35
PRIS 55 KR N 55 NKR
SF 6 EUR DK 45 DKR
INTERPRESS 0126-03
RETURVECKA 37



"VÅGORNÄ PÅ MALDIVERNA VAR DE BÄSTA JAG FÄTT KVALITETS-
MÄSSIGT OCH DET VAR BRA FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ATT UTVECKLAS.
DÄREMOT HADE JAG ÖNSKAT ATT DE VAR LITE STÖRRE OCH ÄNNU
MER UTMANANDE", SÄGER EUGENIA PEREZ SOM VAR EN AV 13
SVENSKA SURFARE SOM ÄKTE TILL MALDIVERNA.
FOTO FREDRIK JÖNSSON

MED BÅT TILL BRYTET

För den surfare som tröttnat på folkabussar finns det ett lyxigare resealternativ – båtcharter. Vi skickade Lisa Renander till en svenskhyrd båt i Maldiverna och hon kom hem med minnesbanken fylld av sköna drops, stokade vågjubel och infekterade revsår.

TEXT LISA RENANDER
FOTO BOO MARLEY, FREDRIK JÖNSSON & LISA RENANDER



”Leta upp gänget där alla ser ut som sköna slackers, de flesta sitter redan inne vid gaten”. Med glimten i ögat håller Jens Holmer och Peter Sahlberg från Surfakademin koll på oss som ska med på resan. 13 svenska surfare ska testa surflyckan på paradisburyktade Maldiverna. På flygplanet sitter nyförälskade honeymoonresenärer och håller varandras händer och när planet landar börjar jag undra om flygvärdinnan håller i en skylt där det står ”pussas nu”. Självt sitter jag bland ett gäng främlingar. På flygplatsen i Maldivernas huvudstad Male möts vi av vår dredlockade surfguide och ett spöregn som direkt dränker mina fantasier om Maldiverna. Jag som trodde att det varken fanns vind eller regn i paradiset.

SURFDAG 1

Alla är ivriga att få sitt första Maldivernasurf. Det bryt som ska bli vårt premiärbryt heter Jailbreaks. Lyckliga äro de som ambitiöst vaxade sina brädor kvällen innan. En av tjejerna på båten, makeup-artisten Linda Öhrström, satt i flera timmar och skapade en konstnärlignade vaxning med perfekt struktur. Självt har jag varken vaxat eller lagat dngen från förra resan och det slutar med att jag trycker på en bit silvertejp på den trasiga tailen och kladdar på en halv kaka tropiskt vax. Långt ifrån konstnärslikt. Den något hetsiga känslan kvävs så fort vi kommer ut till brytet och ersätts av harmoni. Maldiverna levererar rena mjuka axelhöga högervågor och kristallklart vatten. Vi har vågorna helt för oss själva och får många långa fina åk.

Det svenska surfgänget består av en makeupartist, en forskare, en reklamfotograf, en surffilmsproducent, tre entreprenörer, en DJ, en nymuckad från lumpen, två surfresearrangörer och två journalister. Vi är tre tjejer med på resan: Jag, Linda Öhrström och Eugenia Perez. ”Det är ganska ovanligt med svenska tjejer som surfar, jag har inte träffat så många”, säger Eugenia. Alla tre är glada över att för en gång skull inte vara ensam tjej bland alla surfgrabbar.

Jag blir förvånad när det visar sig att fyra av grabbarna är i 45-årsåldern och nästan gubbar. ”Surfingen håller oss fräscha”, säger den 42-åriga entreprenören Classe Johansson.

SURFDAG 2

Det blir en sömnlös natt i hytten där kudden är stor som en sittpuff och lukten får mig att tro att jag är instängd i en dieselcistern. Så fort de första solstrålarna söker sig in genom det lilla hyttfönstret slänger jag mig ur sängen. Jag går upp på däck och andas in den friska tropiska havsluften. Himlen är klarblå, vattnet grönbliitt och inga spår av det felplacerade regnet. Vågorna ser väldigt små ut idag, men som alltid med surf känns det större när vi väl kommer ut. Jag får en intim upplevelse

tillsammans med Maldivernas rev (vågorna i Maldiverna bryter mestadels över rev). Tumlandes i en våg känner jag hur jag slår i benet i botten och revets huggtänder biter till direkt. ”Det där kommer att bli en snygg revta-tuering”, säger göteborgsfoskaren Eugenia för att få mig på bättre humör när jag senare sitter och skrubbar rent såret med en tandborste för att undvika infektion. Eugenia försvagar mina fördomar om forskare. Istället för att vara torr är hon sprallig och istället för att vara tråkig är hon spontan. Eugenia är en sådan människa som sprudlar av liv och tar för sig. Nog för att hon är lite forskarsmart och vet allt, men hon har kvar sin barnsliga sida.

Gänget på båten blir snabbt sammansvetsat och redan dag två börjar vi kännas som ett team. Alla delar med sig av sina solkrämer, zinkpastor, antiseptiska medel och tjänster - där massage är något som står högt i kurs. Samtidigt är det lite som ett verbalt slagfält på båten där det simmar fula fiskar i det annars lugna vattnet. Vi tjejer får ta emot en del kommentarer som ”vart fick du luft ifrån” till ”tjejer borde bara måla naglar, inte surfa”. Erfarenheten av grabbiga sammanhang säger oss dock att det bara är ett lite annorlunda sätt för killarna att vara vänskapliga.

SURFDAG 3-5

Hur mycket vi än ber till havsguden fortsätter vågorna att vara små. Vi åker till öarna söderut och hoppas på att hitta guld och diamanter. ”Vi kommer att vara den enda båten där nere”. ”Det ska komma ett grymt swell som sedan ska växa sig större och större”.

Efter flera timmar i sjögång är vi framme och diamantdrömmen går i kras. Vi surfar trots att det är litet, men redan dagen efter bestämmer vi oss för att åka tillbaka till öarna runt Male.

En sen eftermiddag går vi i land på en ö med ursprungs-befolkning och möts av slöjbeklädda muslimska kvinnor. Mellan palmerna svävar stora svarta fladdermöss och på stranden ligger sopor och gamla blöjor. Två kvällar senare får vi se turistkonstrasten när vi går i land på



"DET BÄSTA MED BÅTCHARTER ÄR ATT BO SÅ NÄRA VÅGORNA. VARJE MORGON VAKNAR VI AV ATT BÅTMOTORN STARTAR OCH STRAX DÅREFTER ÄR VI ETT PAR HUNDRA METER FRÅN VÅGOR I VÄRLDSKLASS", SÄGER JENS HOLMER. FOTO BOO MARLEY



OVAN SVENSKARNAS BÅT COBIA LIGGER 100-400 METER FRÅN BRYTET OCH FÖR ATT TA SIG TILL VÅGORNA FINNS EN DINGHY, EN LITEN MOTORBÅT SOM TAR FEM TILL SJU PERSONER. VI BLIR AVSLÄPPTA OCH UPPHÄMTADE 10-20 PADDELTAG FRÅN VÅGORNA.
FOTO LISA RENANDER

TILL HÖGER "ATT SURFA FRÅN BÅT ÄR SJUKT LYXIGT OCH DET KLARA VATTNET ÄR FANTASTISKT. HELHETSKÄNSLAN ÄR DET STARKASTE INTRYCKET OCH DET ÄR EN HÄRLIG GRUPPKEMI BLAND MÄNNISKORNA PÅ BÅTEN", SÄGER BISSE BENGTSSON.
FOTO BOO MARLEY



en ö med en resort (i Maldiverna separerar man befolkningen från turisterna). Här ser varje sandkorn välputsat ut och palmerna verkar vara planterade i specialimporterat gödningsmedel. Entreprenörerna Jesper de Ruvo och Christer "Myggan" Myhran som grundade det svenska surfmärket Nord bjuder på en fyrrätters middag och champagne i den vackra paradisatmosfären. Maldiverna består av 1200 öar och högsta punkten är 2,3 meter. "En av mina surfbrädor är längre än Maldivernas högsta punkt", säger Jens som alltid kommer med kreativa liknelser. Jens är ett entusiastiskt energiknippe under vissa delar på dygnet, andra delar på dygnet, och då särskilt på morgonen är han båtens sjusovare.

SURFDAG 6-9

Efter några dagar av surfantiklimax vänder det. Vi får den bästa sessionen hittills och Classe slår rekord och surfar totalt åtta timmar den dagen och de flesta får tre till fyra sessions.

Morgonen därefter är vågorna fortfarande fina, men jag vaknar med öroninfektion och ont i halsen. Jag försöker förtränga min förkylning och surfar ändå, men varje session blir en katastrof. De andra försöker rycka upp mig och Linda och Eugenia skriker heja-rop för varje våg jag paddlar på. Jag får inte en enda bra våg på två dagar, istället tumlar jag mest runt som en liten genomsur vante. Jag lägger mig lite längre ut på skuldran och intar en åskådarplats. Eugenia är ettrig på vågorna och ligger alltid djupast och Linda har en skön stil. Det är grymt att se att det finns svenska tjejer som har sådan koll och som är helt orädda bland vågorna. Reklamfotografen Bisse Bengtsson får dagens finaste

våg och hans stokade jubel smittar av sig. "Det måste bero på mina rosa lyckoshorts", jublar Bisse och är glad hela dagen. Bisse är båtens spelevink och om jag inte hade vetat att han var i 40-årsåldern hade jag knappt trott att han passerat 30. När jag nästan har gett upp och tror att jag har glömt bort hur man surfar tar Fredrik från Xtravel tag i saken. "Du tvekar ju. Du struntar i de sista paddeltagen eftersom du tycker det blir för brant. Kom igen nu", utmanar han. Jag blir taggad och tar i så att jag blir blå när jag paddlar på nästa våg. Får en helt underbar åktur och massor av adrenalin och helt plötsligt är all energi tillbaka.

SURFDAG 10-11

40-taggarne Jesper, Myggan, Classe och Bisse är alltid först upp och även om jag gör några försök att vara uppe tidigare så sitter de redan i aktern, entusiastiska med varsin kaffekopp. Jag slår mig ner med min tekopp medan båten tas oss från nattankringen i lagunen till dagens spot. Jag och 40-taggarne tar Dinghyn (den lilla motorbåten) ut till brytet och får helt fantastiska morgonvågor. Hela dagen får vi kanonvågor och Classe slår sitt rekord och surfar i åtta och en halv timme. "Äntligen levererar Maldiverna, detta är vågor i världsklass" säger Peter Sahlberg. Många får sina bästa vågor någonsin och Classe är den som är mest stokad. "Såg ni vilken jäkla våg jag fick, det var helt sjukt", säger han med sådan entusiasm som normalt bara återfinns hos ett barn.

Vågstorleken byggs på mer och mer och det är delade meningar om det verkligen är dubbel gubbe eller om det är mindre. Droppen är sköna och det är bra push i vågorna, även om det inte är några tubande vågor. När vi ser bilderna efteråt blir vi lite besvikna eftersom

vågorna ser mycket mindre ut än vad de kändes. "Jag hade trott att Maldiverna skulle leverera lite större vågor, men annars har vi fått bra surf totalt sett", säger Bisse. "Det är skönt att surfa rev och vågen är lång, vilket gör att man får mer tid på vågen och kan utvecklas.

SURFDAG 12

40-taggarne är först ut denna morgon. Igen. Tätt följt av oss tre tjejer. Båda Linda och Eugenia är helt outtröttliga bland vågorna och det är så härligt att surfa med tjejer som älskar surfing lika mycket som jag. "Jag har aldrig sett någon som paddlar så hårt på varje våg", säger Myggan till Eugenia. Efter lunch blir himlen mörk och en storm kommer in. Sitter på ena sidan av båten i en stol och det gungar så mycket att det känns som om jag sitter i ett vikingaskepp på en nöjespark. Jag och Jens bestämmer oss för att trotsa stormen och laddar för en sista session. Vi blir utkörda i Dinghyn och precis innan vi hoppar i kommer tio ettriga italienare. Jag och Jens paddlar förbi dem och lägger oss djupast. Helt otippat får vi flera fina vågor och det blir en rolig sista session. "Nu känner jag mig som ett barn som har fått spendera två veckor i en chokladfabrik", säger Jens när vi kommer tillbaka till båten. "Det är som att få lördagsgodis hela veckan", säger Peter och jag kan inte annat än hålla med. Jag har fått mitt livs bästa vågor och jag har lärt känna ett gäng härliga svenska surfare. Jag kommer att sakna Classes stokade vrål, Eugenias och Lindas smittande entusiasm, Jespers upptåg, Myggans pepp och att bli serverad mat av besättningen tre gånger om dagen. Och det jag kommer att sakna allra mest är att vakna till synen av peelande kristallgröna vågor och tomma line-ups där vi har vågorna helt för oss själva.



"JAG ÄR GLAD ATT TILLHÖRA DEN SVENSKA SKARAN SOM ÄR UTE I VÄRLDEN OCH DELAR MED OSS AV VÅR PASSION TILL SURFINGEN. ÄVEN OM DET VAR EN VISS SKILLNAD PÅ OSS OCH AUSTRALIENSARNA SOM RIPPAD E TOTALT. MEN ÄNDÅ.", SÄGER ARTIKELFÖRFATTAREN LISA RENANDER.
FOTO BOO MARLEY



Pro Action



BÅTCHARTER

HIT ÅKER DU

Bästa säsong mars – okt: Maldiverna, Indonesien (Mentawais, Sumatra, West Java, Panaitan m.fl), Andaman Islands, Papua New Guinea.
Bästa säsong dec – april: Panama, Costa Rica och Nicaragua.
Bästa säsong hela året: Tahiti.

ANTAL DAGAR

Vanligast är mellan 12-14 dagar, men även kortare perioder förekommer.

STORLEK PÅ GRUPPEN

Mellan 6 och 15 personer. Antingen åker du med en grupp som känner varandra eller så bokar du in dig på en såkallad öppen båt.

FÖRKUNSKAPER

Det är ingen höjdare att åka på en båtcharter för nybörjare som vill lära sig grunderna i surf. Däremot passar det utmärkt för alla som är inbitna och vill satsa på att utveckla sin surfing.

KOSTNAD

Genomsnittspriset för 12 surfdagar ligger på mellan 12 000 och 18 000. Då ingår all mat, boende, surfguide och fotografering.

Det som tillkommer är alkohol och flygbiljett som kostar runt 10 000-15 000. Resan med Surfakademin och Xtravel till Maldiverna kostar 28 500 för 13 surfdagar inkl flygbiljett (april 2009).

SVENSKA ARRANGÖRER

www.surfakademin.se
www.xtravel.se

UTLÄNDSKA ARRANGÖRER

www.surftravel.com.au
www.sumatransurfariis.com
www.maldivesurf.com
www.mentawaiislands.co.id
www.wavehunters.com
www.surfex.com
www.surftravel.com.au
www.surfcascade.com

7 FÖRDELAR MED BÅTCHARTER

- Du bor och lever väldigt nära brytet (läs: på havet).
- Du får god mat serverad av besättningen (och till och med tallriken bortplockad).
- Det blir en tät sammanhållning och du lär känna nya människor.
- Du slipper packa in alla surfprylarna i bilen varje morgon.
- Det är otroligt lättsamt att jaga vågor från havssidan.
- Du har alltid folk runt omkring dig som kan coacha och ge feedback.
- Du kan maximera antalet surftimmar och surfa precis när du vill.

7 NACKDELAR MED BÅTCHARTER

- Alla måste vara överens då man ofta surfar samma bryt.
- Har man lätt för att få klaustrofobi är inte en båt den optimala bopplatsen.
- Det blir en lätt kvav, varm dieseldoftande känsla nere vid hytterna.
- Det finns inte så mycket att göra på platta dagar (varning för rastlöshet).
- Du har alltid folk runt omkring dig och kan inte gå undan (om du inte vill låsa in dig på toaletten).
- Båtcharter är ett dyrt sätt att resa.
- Ni måste vara en större grupp som reser tillsammans.

For info: www.sportmarket.se

Quiksilver

quiksilver.com